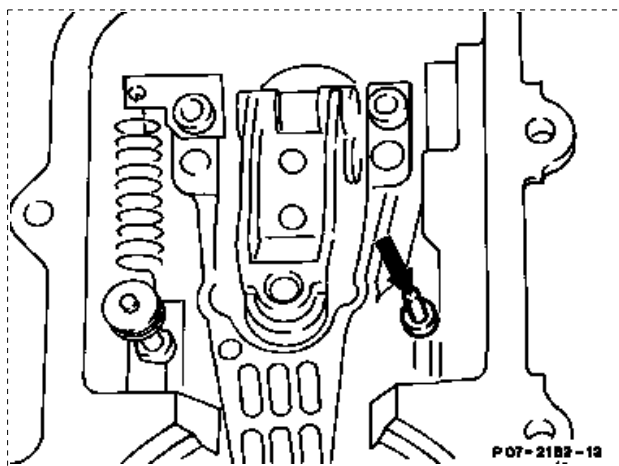
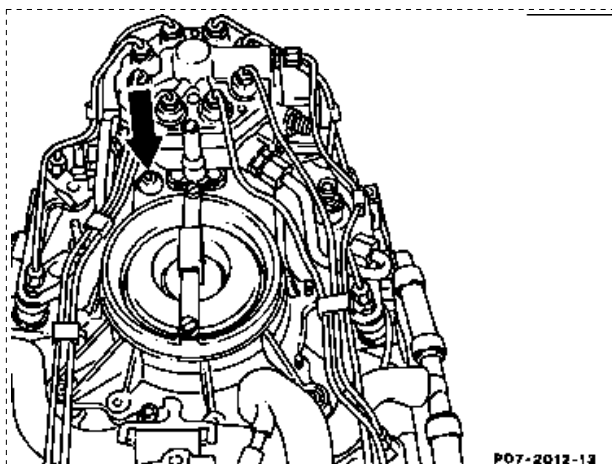
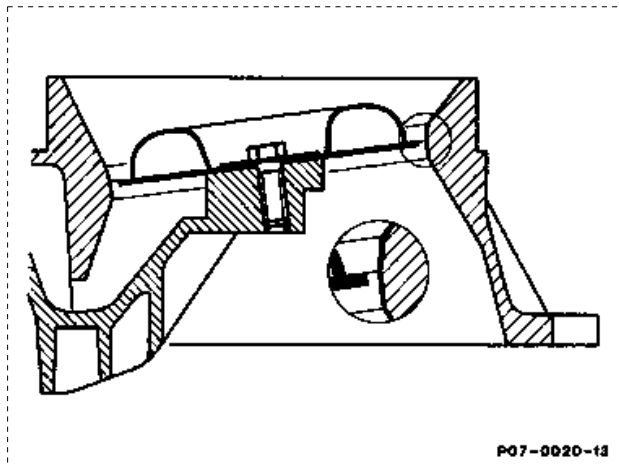


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:  
07-1612



Nullage der Stauscheibe

bei Motorstillstand durch Sichtprüfung feststellen. Die Stauscheibe muß mit der Oberkante des zylindrischen Teils (Ausschnittvergrößerung) des Lufttrichters bündig stehen, nach Befund Nullage einstellen.

Nullage der Stauscheibe einstellen

dazu:

- bei zu hoher Lage, Führungsbolzen (Pfeil) mit einem Dorn vorsichtig entsprechend tiefer einschlagen (Gemischregler eingebaut).
- bei zu tiefer Lage, Gemischregler ausbauen (siehe 07.3-1668) und Führungsbolzen (Pfeil) von unten vorsichtig etwas herausschlagen.

einstellen (siehe Diagnose-Handbuch Motor, Band 1).

Hinweis

Führungsbolzen sehr vorsichtig versetzen, damit nicht zu weit verstellt wird. Mehrmaliges Versetzen in beiden Richtungen unbedingt vermeiden, da sonst Preßsitz des Bolzens zu gering wird.